

УТВЕРЖДАЮ

Начальник НОУ Чертковская АШ

РО «ДОСААФ России» РО \_\_\_\_\_ П. Бондарев

«15» сентября 2018г.

**ПРОГРАММА  
ПОДГОТОВКИ МЕХАНИКОВ-ВОДИТЕЛЕЙ  
ПЛАВАЮЩИХ ГУСЕНИЧНЫХ ТРАНСПОРТЁРОВ-ТЯГАЧЕЙ (ВУС-843)  
В ЧЕРТКОВСКОЙ АШ**

(программа обсуждена на заседании педагогического совета «15» сентября 2018г. Протокол № 12»)

п. Чертково

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПОДГОТОВКИ  
МЕХАНИКОВ-ВОДИТЕЛЕЙ ПЛАВАЮЩИХ ГУСЕНИЧНЫХ ТРАНСПОРТЁРОВ-ТЯГАЧЕЙ (ВУС-843)**

№ пп	Предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теория	практика
1	Устройство и эксплуатация тягача.	230	84	146
2	Правила дорожного движения.	90	62	28
3	Основы управления транспортным средством и безопасность движения .	38	38	
4	Оказание первой медицинской помощи.	24	8	16
5	Вождение.	50		50*
6	Экзамен военно-экзаменационной комиссией (ВЭК)	8		8
	<b>ВСЕГО</b>	<b>440</b>	<b>192</b>	<b>248</b>

Примечание:

1. Зачёты проводятся за счёт учебного времени, отводимого на изучение предмета.
2. Экзамен по предмету «Первая помощь» проводится за счёт учебного времени, отводимого на изучение предмета.
3. Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счёт часов, отведённых на вождение.
4. \*Вождение проводится вне сетки учебного времени в объёме 34 часов + КО, ЕТО 16 часов. Всего 50 часов.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА  
«УСТРОЙСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТЯГАЧА»**

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	всего	теоретические	ЛПЗ	
			по устройству	по ТО
<b>Раздел 1. Введение.</b>				
<b>Тема 1.</b> Назначение и общее устройство тягача.	2	2		
<b>Тема 2. ЛПЗ №1:</b> Ознакомление с общим устройством тягача.	2		2	
<b>Тема 3.</b> Правила техники безопасности при эксплуатации машин.	2	2		
<b>Раздел 2. Силовая установка.</b>				
<b>Тема 4.</b> Общее устройство и работа двигателя.	2	2		
<b>Тема 5.</b> Кривошипно-шатунный механизм.	2	2		
<b>Тема 6.</b> Механизм газораспределения.	2	2		
<b>Тема 7. ЛПЗ №2:</b> Механизмы двигателя.	4		2	2
<b>Тема 8.</b> Системы охлаждения и подогрева.	2	2		
<b>Тема 9. ЛПЗ №3:</b> Системы охлаждения и подогрева.	8		2	6
<b>Тема 10.</b> Система смазки двигателя.	2	2		
<b>Тема 11. ЛПЗ №4:</b> Система смазки двигателя.	4		2	2
<b>Тема 12.</b> Система питания двигателя топливом и воздухом.	8	8		
<b>Тема 13. ЛПЗ №5:</b> Система питания двигателя топливом и воздухом.	12		4	8
<b>Тема 14. ЛПЗ №6:</b> Отработка нормативов по ТО силовой установки №№ 1-13.	10			10
<b>Раздел 3. Трансмиссия.</b>				
<b>Тема 15.</b> Кинематическая схема трансмиссии. Сцепление и его привод.	4	4		
<b>Тема 16.</b> Промежуточный редуктор. Центральная карданная передача.	2	2		
<b>Тема 17.</b> Главная передача.	8	8		
<b>Тема 18. ЛПЗ №7:</b> Сцепление, промежуточный редуктор, центральная карданная передача, главная передача.	12		4	8
<b>Тема 19.</b> Бортовая передача.	2	2		
<b>Тема 20.</b> Остановочные тормоза и тормоза механизмов поворота и их приводы.	6	6		
<b>Тема 21. ЛПЗ №8:</b> Бортовая передача, остановочный тормоз, тормоз механизма поворота, их приводы управления.	10		4	6
<b>Тема 22. ЛПЗ №9:</b> Выполнение нормативов по ТО трансмиссии №№ 14-23.	12			12
<b>Раздел 4. Ходовая часть, корпус, специальное и дополнительное оборудование.</b>				
<b>Тема 23.</b> Ходовая часть. Гусеничный движитель. Подвеска.	4	4		
<b>Тема 24.</b> Корпус.	2	2		
<b>Тема 25.</b> Пневмосистема.	2	2		
<b>Тема 26.</b> Дополнительное оборудование.	4	4		

<b>Тема 27. ЛПЗ №10:</b> Корпус, ходовая часть, дополнительное оборудование.	12		4	8
<b>Тема 28. ЛПЗ №11:</b> Выполнение нормативов по ТО ходовой части, пневмосистемы и доп. обор. №№24-26, 35.	8			8
<b>Раздел 5. Электрооборудование.</b>				
<b>Тема 29.</b> Источники электрической энергии.	4	4		
<b>Тема 30.</b> Потребители электрической энергии.	6	6		
<b>Тема 31. ЛПЗ №12:</b> Электрооборудование.	8		4	4
<b>Тема 32. ЛПЗ №13:</b> Выполнение нормативов по ТО электрооборудования №№ 27-32.	6			6
<b>Раздел 6. Эксплуатация тягача.</b>				
<b>Тема 33.</b> Устройство парков и особенности внутренней службы в них. Парковое оборудование.	2	2		
<b>Тема 34.</b> Организация эксплуатации машин в ВС РФ.	2	2		
<b>Тема 35.</b> Нормы расхода и способы экономии эксплуатационных материалов.	2	2		
<b>Тема 36.</b> Учёт работы машин.	2			2
<b>Тема 37.</b> Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости.	2	2		
<b>Тема 38.</b> Особенности эксплуатации тягача в различных регионах и климатических условиях.	2	2		
<b>Тема 39.</b> Погрузка тягача на железнодорожную платформу. Самовытаскивание. Закрепление навыков в выполнении технического норматива № 36.	6			6
<b>Тема 40.</b> ЕТО и контрольные осмотры тягача.	4	2		2
<b>Тема 41.</b> Работы, выполняемые при ТО № 1.	2	2		
<b>Тема 42. ЛПЗ №14:</b> Работы, выполняемые при ТО № 1. Выполнение технического норматива № 33.	12			12
<b>Тема 43.</b> Работы, выполняемые при ТО № 2.	2	2		
<b>Тема 44. ЛПЗ №15:</b> Работы, выполняемые при ТО №2. Выполнение технического норматива № 34.	12			12
<b>Тема 45.</b> Сезонное техническое обслуживание (СО).	2	2		
<b>Тема 46. ЛПЗ №16:</b> Сезонное техническое обслуживание. Выполнение технического норматива № 35	4			4
<b>ВСЕГО:</b>	<b>230</b>	<b>84</b>	<b>28</b>	<b>118</b>

# ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «УСТРОЙСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТЯГАЧА»

## Раздел 1. Введение.

**Тема 1. – 2 часа. Назначение и общее устройство тягача.**

**Теоретическое занятие – 2 часа. Назначение и общее устройство тягача.**

Общее устройство тягача МТ-ЛБ и его модификаций. Назначение и применение тягачей ВС РФ. Тактико-техническая характеристика тягача МТ-ЛБ и его модификаций.

**Тема 2. – 2 часа. Ознакомление с общим устройством тягача.**

**ЛПЗ №1 – 2 часа. Общее устройство тягача.**

Размещение основных агрегатов и механизмов. Устройство отделений управления, трансмиссионного, силового и грузовой платформы. Водительский инструмент и ЗИП.

**Тема 3. – 2 часа. Правила техники безопасности при эксплуатации машин.**

**Теоретическое занятие – 2 часа. Правила ТБ при эксплуатации машин.**

Общие правила техники безопасности при техническом обслуживании, ремонте и вождении тягача. Предупреждение отравления отработавшими газами, горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями. Первая помощь при отравлениях.

## Раздел 2. Силовая установка.

**Тема 4. – 2 часа. Общее устройство и работа двигателя.**

**Теоретическое занятие – 2 часа. Общее устройство и работа двигателя.**

Назначение двигателя, его техническая характеристика. Принцип работы. Основные механизмы и системы, их назначение. Рабочий цикл двигателя. Рабочий и полный объём цилиндра. Степень сжатия. Порядок работы цилиндров. Мощность, крутящий момент, удельный расход топлива.

**Тема 5. – 2 часа. Кривошипно-шатунный механизм.**

**Теоретическое занятие – 2 часа. Кривошипно-шатунный механизм.**

Назначение, устройство и работа КШМ. Периодичность и объём ТО КШМ. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

## **Тема 6. – 2 часа. Механизм газораспределения.**

### **Теоретическое занятие – 2 часа. Механизм газораспределения.**

Назначение, устройство и работа ГРМ. Фазы газораспределения. Регулировка зазоров между стержнем клапана и носком коромысла.

Периодичность и объём ТО. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

## **Тема 7. – 4 часа. Механизмы двигателя.**

### **ЛПЗ №2 – 4 часа.**

#### **Упражнение №1. Устройство КШМ и ГРМ – 2 часа.**

Снятие и установка навесного оборудования. Изучение устройства и взаимодействия деталей КШМ и ГРМ. Порядок регулировки клапанов.

Последовательность и усилие затяжки гаек крепления головок блока цилиндров.

#### **Упражнение №2. Обслуживание КШМ и ГРМ – 2 часа.**

Проверка крепления двигателя и затяжки гаек крепления головки блока и болтов крепления осей коромысел, регулировка зазоров в клапанном механизме. Пуск двигателя. Прослушивание стуков КШМ и ГРМ и определение неисправностей, при которых они возникают, остановка двигателя.

## **Тема 8. – 2 часа. Системы охлаждения и подогрева.**

### **Теоретическое занятие – 2 часа.**

Назначение, расположение, устройство и работа приборов системы охлаждения. Пути охлаждающей жидкости. Виды ОЖ, способы удаления накипи. Периодичность и объём ТО. Неисправности, их признаки и способы устранения.

## **Тема 9. – 8 часов. Системы охлаждения и подогрева.**

### **ЛПЗ №3 – 8 часов.**

#### **Упражнение №1. – 2 часа. Устройство систем охлаждения и подогрева.**

Крепление, устройств, взаимодействие узлов и приборов систем. Пути ОЖ. Снятие и установка водяного насоса. Замена сальников насосного агрегата, подогревателя, сборка и установка на место.

#### **Упражнение №2. – 2 часа. Обслуживание системы охлаждения.**

Проверка уровня ОЖ, герметичности соединений, крепление узлов и приборов. Заправка и слив ОЖ. Проверка состояния и натяжения ремней вентилятора и водяного насоса, их замена и регулировка. Проверка уровня масла в картере редуктора вентилятора. Смазка подшипников водяного насоса. Неисправности и их устранения. Подготовка к выполнению нормативов по ТП №1 и №3.

#### **Упражнение №3. – 4 часа. Обслуживание системы подогрева.**

Проверка крепления, герметичности соединений водяной и топливной магистралей. Слив конденсата. Снятие электромагнитного клапана, форсунки, свечи накаливания и горелки котла подогревателя, регулировка подачи топлива. Подготовка к выполнению норматива по ТП №2.

**Тема 10. – 2 часа. Система смазки двигателя.**

**Теоретическое занятие – 2 часа. Устройство системы смазки двигателя.**

Назначение, расположение, устройство и работа узлов и приборов системы смазки. Схема системы смазки. Вентиляция картера двигателя.

Периодичность и объём ТО. Марки применяемых масел. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

**Тема 11. 4 часа. Система смазки двигателя.**

**ЛПЗ №4 – 4 часа.**

**Упражнение №1. – 2 часа. Устройство системы смазки двигателя.**

Расположение узлов и приборов системы смазки на двигателе и тягаче, их крепление и взаимодействие. Разборка и сборка масляных фильтров, перепускного клапана-сигнализатора засорённости фильтра грубой очистки. Работа масляного насоса. Проверка сливного клапана. Пути подвода масла к трущимся деталям.

**Упражнение №2. – 2 часа. Обслуживание системы смазки двигателя.**

Проверка крепления, герметичности соединений и состояние приборов системы смазки. Проверка уровня и качества масла. Замена масла. Разборка и промывка масляных фильтров. Очистка системы вентиляции картера двигателя. Пуск двигателя. Проверка работы системы смазки. Устранение неисправностей. Подготовка к выполнению нормативов по ТП №№ 4-7.

**Тема 12. – 8 часов. Система питания двигателя топливом и воздухом.**

**Теоретическое занятие №1. – 2 часа. Устройство системы питания двигателя топливом и воздухом.**

Общее устройство системы питания двигателя топливом и воздухом. Приборы и узлы системы питания, их назначение и расположение на тягаче.

Периодичность и объём ТО. Дизельные топлива, их марки и применение. Устройство системы выпуска отработавших газов.

**Теоретическое занятие №2. – 2 часа. Топливный насос высокого давления (ТНВД), форсунки.**

Назначение, устройство и работа ТНВД. Регулировка ТНВД на равномерность и величину подачи топлива. Периодичность и объём ТО. Форсунки, их устройство, работа и регулировка. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

**Теоретическое занятие №3. – 2 часа. Всережимный регулятор и автоматическая муфта опережения впрыска топлива.**

Назначение, устройство и работа. Регулировка угла опережения впрыска топлива. Периодичность и объём ТО. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

**Теоретическое занятие №4. – 2 часа. Топливоподкачивающие насосы, топливные фильтры и баки. Работа системы питания двигателя топливом.**

Назначение, устройство, расположение и работа топливopодкачивающих насосов и фильтров. Периодичность ТО. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения. Работа системы питания двигателя топливом. Порядок прокачки топливной системы.

**Тема 13. – 12 часов. Системы питания двигателя топливом и воздухом.**

**ЛПЗ №5. – 12 часов.**

**Упражнение №1.- 4 часа. Общее устройство систем питания двигателя топливом и воздухом.**

Размещение на двигателе и взаимодействие ТНВД, всережимного регулятора, автоматической муфты опережения впрыска топлива, форсунок, топливоподкачивающего насоса, трубопроводов и фильтров. Топливный распределительный кран и ручной топливоподкачивающий насос.

**Упражнение №2. – 8 часов. Обслуживание систем питания двигателя топливом и воздухом.**

Проверка крепления узлов и приборов, подтеканий топлива, наличие топлива в баках, слив отстоя из них. Проверка уровня масла в ТНВД и регуляторе, заправка их. Замена фильтрующих элементов фильтров тонкой и грубой очистки топлива. Проверка угла опережения впрыска топлива. Снятие, проверка и установка форсунок. Регулировка привода управления двигателем. Регулировка минимальных холостых оборотов коленчатого вала. ТО воздухоочистителя. Неисправности топливной системы и их устранение. Подготовка к выполнению нормативов по ТП №№ 8-13.

**Тема 14. – 10 часов. Отработка нормативов по ТО двигателя №№ 1-13.**

**ЛПЗ №6. – 10 часов.**

Отработка нормативов по ТП №№ 1 – 13.

### **Раздел 3. Трансмиссия.**

**Тема 15. -4 часа. Кинематическая схема трансмиссии. Сцепление и его привод.**

**Теоретическое занятие №1. – 2 часа. Кинематическая схема трансмиссии. Сцепление и его привод.**

Назначение, размещение, общее устройство, кинематическая схема и работа трансмиссии. Назначение, устройство и работа сцепления и его привода.

**Теоретическое занятие №2. – 2 часа. ТО сцепления и его привода.**

Периодичность и объём ТО сцепления и его привода. Регулировка сцепления и его привода. Неисправности, их причины, признаки и способы устранения.

**Тема 16. – 2 часа. Промежуточный редуктор. Центральная карданная передача.**

**Теоретическое занятие – 2 часа. Промежуточный редуктор. Центральная карданная передача.**

Назначение, размещение, устройство и работа промежуточного редуктора и центральной карданной передачи. Периодичность и объём ТО. Неисправности, их причины, признаки и способы устранения.



## **Тема 17. – 8 часов. Главная передача.**

### **Теоретическое занятие №1. – 2 часа. Коробка передач.**

Назначение, характеристика, общее устройство главной передачи.

Устройство и размещение конической пары, коробки передач и системы смазки главной передачи. Регулировка, периодичность и объём ТО.

Неисправности, их причины, признаки и способы устранения.

### **Теоретическое занятие №2. – 2 часа. Планетарно-фрикционные механизмы поворота. Карданные валики.**

Назначение, характеристика, устройство и работа механизмов поворота и карданных валиков. Периодичность и объём ТО, регулировка.

Неисправности, их причины, признаки и способы устранения.

### **Теоретическое занятие №3. – 2 часа. Приводы управления главной передачи. Работа главной передачи.**

Назначение, устройство и работа приводов управления главной передачи. Регулировка, периодичность и объём ТО. Неисправности, их причины, признаки и способы устранения.

### **Теоретическое занятие №4. – 2 часа. Работа главной передачи.**

Работа главной передачи при нейтральном положении рычага, при последовательном включении передач и на замедленной передаче.

## **Тема 18. – 12 часов. Сцепление, промежуточный редуктор, центральная карданная передача, главная передача.**

### **ЛПЗ №7. – 12 часов. Сцепление, промежуточный редуктор, центральная карданная передача, главная передача.**

#### **Упражнение №1. – 4 часа. Устройство сцепления, промежуточного редуктора, центральной карданной передачи и главной передачи.**

#### **Упражнение №2. – 4 часа. Обслуживание сцепления, промежуточного редуктора и центральной карданной передачи.**

Проверка работы сцепления и его привода. Регулировка сцепления и его привода. Смазка выжимного подшипника. Замена смазки в промежуточном редукторе. Проверка крепления и состояния деталей центральной карданной передачи. Подготовка к выполнению нормативов по ТП №№ 21,22.

#### **Упражнение №3. – 4 часа. Обслуживание главной передачи.**

Проверка крепления главной передачи и карданных валиков. Замена масла в главной передаче и маслобаке. ТО масляного фильтра. Регулировка привода управления по меткам. Смазка, регулировка фрикционных механизмов поворотов. Смазка зубчатых муфт карданных валиков. Подготовка к выполнению нормативов по ТП №№ 14-18, 23.

## **Тема 19. – 2 часа. Бортовая передача.**

### **Теоретическое занятие – 2 часа. Бортовая передача.**

Назначение, устройство, размещение и работа бортовой передачи. Периодичность и объём ТО. Неисправности, их причины, признаки и способы устранения.

**Тема 20. – 6 часов. Остановочные тормоза и тормоза механизмов поворота и их приводы.**

**Теоретические занятия №№1,2. – 3 часа. Остановочные тормоза и тормоза механизмов поворота.**

Назначение, устройство, размещение и работа тормозов. Общее устройство их приводов. Периодичность и объём ТО. Неисправности, их причины, признаки и способы устранения.

**Теоретические занятия №№3,4. – 3 часа. Приводы управления остановочными тормозами и планетарно-фрикционными механизмами поворота.**

Устройство, размещение и работа привода при различных положениях рычагов управления. Регулировка, периодичность и объём ТО. Неисправности, их причины, признаки и способы устранения.

**Тема 21. – 10 часов. Бортовая передача, остановочный тормоз, тормоз механизма поворота, их приводы управления.**

**ЛПЗ №8. – 10 часов. Бортовая передача, остановочный тормоз, тормоз механизма поворота, их приводы управления.**

**Упражнение №1. – 4 часа. Устройство БП, остановочного тормоза, тормозов механизма поворота, их приводов управления.**

Частичная разборка и сборка БП. Размещение торцевого и сальникового уплотнения. Места слива и заправки маслом, сапун. Размещение тормоза механизма поворота, остановочного тормоза и приводов их управления. Взаимодействие их деталей при действии рычагами и педалями.

**Упражнение №№2,3. – 6 часов. Обслуживание БП, остановочного тормоза, тормоза механизма поворота и приводов их управления.**

Проверка состояния и крепления механизмов и агрегатов. Смазка БП. Регулировка педали и привода остановочных тормозов. Регулировка рычагов и приводов механизма поворота. Подготовка к выполнению нормативов по ТП №№19-22.

**Тема 22. – 12 часов. Выполнение нормативов по ТП №№ 14-23.**

**ЛПЗ №9. – 12 часов. Выполнение нормативов по ТП №№ 14-23.**

#### **Раздел 4. Ходовая часть, корпус, специальное и дополнительное оборудование.**

**Тема 23. – 4 часа. Ходовая часть. Гусеничный движитель. Подвеска.**

**Теоретические занятия №№1,2 - 4 часа. Гусеничный движитель. Подвеска.**

Назначение, устройство и работа гусеничного движителя и подвески. Типы гусеничных лент, определение технического состояния. Периодичность и объём ТО. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

**Тема 24. – 2 часа. Корпус.**

**Теоретическое занятие – 2 часа. Корпус.**

Назначение, характеристика, защитные свойства и устройство корпуса. Деление корпуса на отделения. Места установки агрегатов. Люки. Периодичность и объём ТО. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

**Тема 25. – 2 часа. Пневмосистема.**

**Теоретическое занятие – 2 часа. Пневмосистема.**

Назначение, устройство, расположение на тягаче и работа приборов и узлов пневмосистемы. Принципиальная схема пневмосистемы. Периодичность и объём ТО. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

**Тема 26. – 4 часа. Дополнительное оборудование.**

**Теоретическое занятие – 4 часа. Дополнительное оборудование.**

Тягово-сцепной прибор, система обогрева (ОВУ), фильтровентиляционная установка (ФВУ), оборудование для плава и самоочапывания, устройства для смыва грязи с лобовых стёкол. Назначение, расположение на тягаче, правила пользования и устройства дополнительного оборудования. Периодичность и объём ТО. Неисправности, их причины, признаки и способы устранения.

**Тема 27. – 12 часов. Корпус, ходовая часть, дополнительное оборудование.**

**ЛПЗ №10. – 12 часов. Корпус, ходовая часть, дополнительное оборудование.**

**Упражнение №1. – 4 часа. Устройство корпуса, гусеничного движителя, подвески и дополнительного оборудования.**

Размещение агрегатов в корпусе, опор главной передачи и двигателя. Люки. Башенная установка. Устройство и места смазки деталей и узлов гусеничного движителя.

Тягово-сцепной прибор, система обогрева, ФВУ, оборудование для плава и самоочапывания. Пневмосистема. Переговорное устройство. Смотровые приборы.

Расположение на тягаче, пользование системой ОВУ, ФВУ, оборудованием для плава и самоочапывания, переговорным устройством.

**Упражнение №№ 2,3. – 4 часа. Обслуживание корпуса, гусеничного движителя и подвески.**

Порядок проверки корпуса на герметичность. Замена трака, пальца, ведущего колеса. Регулировка натяжения гусеничной цепи. Замена торсионного вала, выставка катков по колее. Снятие, обслуживание и установка амортизатора. Подготовка к выполнению норматива по ТП № 24.

**Упражнение № 4. – 4 часа. Обслуживание тягово-сцепного прибора, системы обогрева, ФВУ, оборудования для самоочапывания, пневмосистемы.**

Смазка тягово-сцепного прибора. Регулировка и обслуживание системы ОВУ и ФВУ. Замена фильтра-поглотителя ФВУ. Проверка уровня масла в маслобаке. Снятие и установка отвала. Замена ремней привода компрессора, регулировка их натяжения, слив конденсата из воздушных баллонов, проверка герметичности тормозных камер, замена диафрагмы. Проверка свечи накаливания, запуск ФВУ.

**Тема 28. – 8 часов. Выполнение нормативов по технической подготовке №№ 24-26, 36.**

**ЛПЗ №11. – 8 часов.**

Выполнение нормативов по техническому обслуживанию ходовой части, пневмосистемы и дополнительного оборудования №№24-26, 36 и дополнительно: - подготовка и включение ОВУ; подготовка и включение ФВУ.

## **Раздел 5. Электрооборудование.**

**Тема 29. – 4 часа. Источники электрической энергии.**

**Теоретическое занятие № 1. – 2 часа. Аккумуляторная батарея.**

Соединение аккумуляторов в батарее. Выключатель батарей. Периодичность и объём ТО. Зависимость срока службы АКБ от своевременности и качества обслуживания. Меры безопасности при работе с АКБ. Неисправности, их причины, признаки и способы устранения.

**Теоретическое занятие № 2. – 2 часа. Генераторная установка и реле-регулятор.**

Назначение, устройство, привод и работа генераторной установки и реле-регулятора. Соединение реле-регулятора, генератора, АКБ и потребителей. Периодичность и объём ТО. Меры безопасности при обслуживании генератора. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

**Тема 30. – 6 часов. Потребители электрической энергии.**

**Теоретическое занятие №1. – 2 часа. Стартер.**

Назначение, устройство и работа стартера. Правила пользования стартером. Периодичность и объём ТО. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

**Теоретическое занятие №2. – 2 часа. Контрольно-измерительные приборы. Приборы освещения. Звуковой сигнал. Электродвигатели.**

Назначение, устройство, расположение на тягаче и работа КИП, звукового сигнала и электродвигателей. Периодичность и объём ТО. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

**Теоретическое занятие №3. – 2 часа. Общая схема электрооборудования.**

Общая схема электрооборудования. Пути тока от источников при включении различных потребителей. Защита сети. Виды проводников и их изоляции. Электрооборудование башенной установки. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения.

**Тема 31. – 8 часов. Электрооборудование.**

**ЛПЗ №12. – 8 часов. Электрооборудование.**

**Упражнение №1. – 4 часа. АКБ, генератор, стартер, приборы освещения и сигнализации, КИП.**

Разборка и сборка макета АКБ. Разборка и сборка генератора.

Разборка стартера, зачистка коллектора, замена щёток, перестановка контактного диска и болтов, сборка и установка. Частичная разборка учебного комплекта приборов освещения и сигнализации, КИП.

**Упражнение №2. – 2 часа. Обслуживание АКБ и генератора.**

Снятие и установка на тягач УКБ. Проверка состояния проводов, выключателя, уровня электролита и степени заряженности АКБ. Устранение повышенного саморазряда. Проверка крепления генератора, проводов и других узлов и деталей генераторной установки. Замена ремней генератора и регулировка их натяжения. Смазка подшипника натяжного ремня. Устранение неисправностей. Подготовка к выполнению нормативов по ТП №№ 27, 28.

**Упражнение №3. – 2 часа. Обслуживание стартера, приборов освещения и других приборов электрооборудования.**

Обслуживание стартера. Замена ламп в оптических элементах фар, регулировка света фар со СМУ и без него. Порядок замены электрообогревательных стёкол. Смазка троса привода спидометра. Проверка состояния изоляции проводов. Подготовка к выполнению нормативов по ТП №№ 29-31.

**Тема 32. – 6 часов. Выполнение нормативов по технической подготовке №№ 27-32.**

**ЛПЗ №13 – 6 часов. Выполнение нормативов по ТО электрооборудования №№ 27-32.**

## **Раздел 6. Эксплуатация тягача.**

**Тема 33. – 2 часа. Устройство парков и особенности внутренней службы в них. Парковое оборудование.**

**Теоретическое занятие – 2 часа. Постоянные и полевые парки.**

Устройство постоянных и полевых парков. Особенности внутренней службы в них. Порядок выхода и возвращения машин. Противопожарные мероприятия. Парково- хозяйственный день. Парковое оборудование.

**Тема 34. – 2 часа. Организация эксплуатации машин в ВС РФ.**

**Теоретическое занятие – 2 часа. Деление машин на группы эксплуатации.**

Деление машин на группы эксплуатации. Категорийность техники. Порядок использования и организация эксплуатации машин. Контроль технического состояния. Необходимость и задачи ТО, его виды и периодичность. Передвижные средства ТО. Закрепление тягача за механиком-водителем, его ответственность за груз и прицеп. Ресурс тягача. Виды ремонта. Нормы межремонтных пробегов.

**Тема 35. – 2 часа. Нормы расхода и способы экономии эксплуатационных материалов.**

**Теоретическое занятие – 2 часа.**

Нормы расхода топлива, моторного масла и других эксплуатационных материалов. Запас хода тягача по топливу. Способы экономии топлива. Зависимость расхода топлива от технического состояния двигателя и других агрегатов тягача.

**Тема 36. – 2 часа. Учёт работы машин.**

**Практическое занятие – 2 часа.**

Правила заполнения формуляра тягача и путевого листа. Заполнение путевого листа тягача.

**Тема 37. – 2 часа. Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости.**

**Теоретическое занятие – 2 часа.**

Классификация ГСМ. Марки и основные свойства моторных масел. Присадки к маслам. Простейшие способы определения качества моторных масел. Марки и основные свойства топлива, консистентных смазок и специальных жидкостей. Правила хранения, применения и техники безопасности при работе с ними.

**Тема 38. – 2 часа. Особенности эксплуатации тягача в различных регионах и климатических условиях.**

**Теоретическое занятие – 2 часа.**

Особенности эксплуатации тягача в горной, песчано-пустынной местности и условиях низких температур.

**Тема 39. – 6 часов. Погрузка тягача на ЖД платформу. Самовытаскивание и буксировка.**

**Практическое занятие – 6 часов.**

Погрузка тягача на ЖД платформу. Крепление тягача на платформе различными способами. Укрытие брезентом. Подготовка тягача к преодолению водной преграды на плаву. Подготовка к самовытаскиванию и буксировке. Выполнение норматива по ТП № 36.

**Тема 40. – 4 часа. Ежедневное ТО и контрольные осмотры тягача.**

**Теоретическое занятие – 2 часа. ЕТО и КО тягача.**

Необходимость ЕТО и КО тягача и время, отводимое на их проведение. Последовательность и объём работ. Технические требования к тягачу, прошедшему ЕТО и КО. Инструмент, приборы и материалы необходимые при ЕТО и КО.

**Практическое занятие – 2 часа. Порядок выполнения работ по ЕТО и КО тягача перед выходом из парка и в пути.**

Порядок выполнения работ по КО перед выходом из парка. КО в пути. ЕТО тягача.

**Тема 41. – 2 часа. Работы, выполняемые при ТО №1.**

**Теоретическое занятие – 2 часа.**

Содержание работ и методика их проведения. Технические требования, предъявляемые к тягачу, прошедшему ТО №1. Инструмент и материалы, применяемые при ТО №1.

**Тема 42. – 12 часов. Выполнение норматива по ТП № 33.**

**ЛПЗ №14. – 12 часов. Выполнение норматива по техническому обслуживанию тягача №33.**

**Упражнение №1. – 2 часа. Порядок выполнения работ по КО перед выходом из парка и в пути, ЕТО.**

**Упражнение №2. – 2 часа. Обслуживание двигателя при ТО №1.**

Проверка крепления и герметичности двигателя. Регулировка двигателя и его узлов. Смазочные работы. Дополнительные работы при эксплуатации в условиях высокой запылённости. Устранение неисправностей.

**Упражнение №3. – 2 часа. Обслуживание трансмиссии и приводов управления при ТО №1.**

Проверка крепления и герметичности. Регулировка агрегатов, узлов трансмиссии и приводов управления. Смазочные работы. Устранение неисправностей.

**Упражнение №4. – 4 часа. Обслуживание ходовой части при ТО №1.**

Проверка крепления и регулировка ходовой части. Обслуживание и регулировка гусениц с открытыми и закрытыми шарнирами. Смазочные работы. Устранение неисправностей.

**Упражнение №5. – 2 часа. Обслуживание электрооборудования и дополнительного оборудования при ТО №1.**

Проверка крепления, состояния электроизоляции и регулировка узлов и приборов электрооборудования и дополнительного оборудования. Смазочные работы. Устранение неисправностей.

**Тема 43. – 2 часа. Работы, выполняемые при ТО №2.**

**Теоретическое занятие – 2 часа.**

Содержание работ и организация их проведения. Технические требования, предъявляемые к тягачу, прошедшему ТО №2. Инструмент и материалы, применяемые при ТО №2.

**Тема 44. – 12 часов. Выполнение норматива по ТП № 34.**

**ЛПЗ №15. – 12 часов. Выполнение норматива по ТП №34.**

**Упражнение №1. – 4 часа. Обслуживание двигателя при ТО №2.**

Выполнение крепёжных, регулировочных и смазочных работ, предусмотренных ТО №2. Устранение неисправностей.

**Упражнение №2. – 4 часа. Обслуживание трансмиссии и приводов её управления при ТО №2.**

Выполнение крепёжных, регулировочных и смазочных работ, предусмотренных ТО №2. Устранение неисправностей.

**Упражнение №3. – 4 часа. Обслуживание электрооборудования и дополнительного оборудования при ТО №2.**

Выполнение крепёжных, регулировочных и смазочных работ, предусмотренных ТО №2. Устранение неисправностей.

**Тема 45. – 2 часа. Сезонное ТО.**

**Теоретическое занятие – 2 часа.**

Работы, выполняемые при сезонном ТО (СО) и консервации. Необходимость выполнения дополнительных работ при СО. Перечень и методика выполнения работ. Инструмент и материалы, применяемые при СО. Консервация, виды, объём и порядок выполнения работ. Требования, предъявляемые к тягачу, прошедшему консервацию. Обслуживание тягача, находящегося на консервации.

**Тема 46. – 4 часа. Сезонное ТО.**

**ЛПЗ №16. – 4 часа. Перечень работ, выполняемых при очередном ТО.**

Подготовка тягача к зимней и летней эксплуатации.



**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА  
«ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические	практические
<b>Раздел 1. Правила дорожного движения.</b>				
1	Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности участников дорожного движения.	4	4	
2	Дорожные знаки.	10	10	
3	Дорожная разметка и её характеристики.	2	2	
	<b>Практическое занятие по темам 1-3</b>	6		6
4	Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств.	8	8	
5	Регулирование дорожного движения.	4	4	
	<b>Практическое занятие по темам 4-5</b>	8		8
6	Проезд перекрёстков.	8	8	
7	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных ТС и железнодорожных переездов.	4	4	
	<b>Практическое занятие по темам 6-7</b>	14		14
8	Особые условия движения.	4	4	
9	Перевозка людей и грузов.	2	2	
10	Техническое состояние и оборудование транспортных средств.	4	4	
11	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения.	2	2	
<b>Раздел 2. Юридическая ответственность водителя.</b>				
12	Административная ответственность.	2	2	
13	Уголовная ответственность.	2	2	
14	Гражданско-правовая и материальная ответственность.	2	2	
15	Правовые основы охраны окружающей природной среды.	2	2	
16	Право собственности на транспортное средство.	1	1	
17	ОСАГО владельцев транспортного средства и страхование транспортного средства	1	1	
	<b>ВСЕГО</b>	<b>90</b>	<b>62</b>	<b>28</b>

## Перечень тем и примерный расчет часов

№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теория	практика
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
	<b>Раздел 1. Правила дорожного движения.</b>	<b>80</b>	<b>52</b>	<b>28</b>
<b>1.</b>	<b>Тема №1. Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности участников дорожного движения.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
	<p><b>Занятие №1.</b> Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.                      Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.                      Документы, которые водитель обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции.                      Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.</p> <p><b>Занятие №2.</b> Права и обязанности водителей ТС, движущихся с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных ТС.                      Обязанности водителей, причастных к ДТП.                      Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.</p>	2	2	
		2	2	
<b>2.</b>	<b>Тема №2. Дорожные знаки.</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	
	<p><b>Занятие №1.</b> Значение дорожных знаков. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков.                      Дублирующие, повторные и временные знаки.</p> <p><b>Предупреждающие знаки.</b> Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и значение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги.</p> <p><b>Занятие №2. Знаки приоритета.</b> Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков приоритета.</p> <p><b>Занятие №3. Запрещающие знаки.</b> Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.</p> <p><b>Занятие №4. Предписывающие знаки.</b> Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.</p> <p><b>Знаки особых предписаний.</b> Общие признаки знаков особых предписаний. Название, назначение и место установки каждого знака.</p>	2	2	
		2	2	
		2	2	
		2	2	

	<b>Занятие №5. Информационные знаки.</b> Общие признаки знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков.	1	1	
	<b>Занятие №6. Знаки сервиса.</b> Назначение. Название и место установки.	1	1	
	<b>Знаки дополнительной информации (таблички).</b> Назначение. Название и размещение каждого знака.			
<b>3.</b>	<b>Тема №3. Дорожная разметка и её характеристики.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	<b>Занятие №1.</b> Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки.	2	2	
	<b>Горизонтальная разметка.</b> Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.			
	<b>Вертикальная разметка.</b> Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.			
	<b>Практические занятия по темам 1-3</b>	<b>6</b>		<b>6</b>
	<b>Занятие №1.</b> Практическое занятие по теме №1.	2		2
	<b>Занятие №2.</b> Практическое занятие по теме №2.	2		2
	<b>Занятие №3.</b> Практическое занятие по теме №3.	2		2
	Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой.			
<b>4.</b>	<b>Тема №4. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств.</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	
	<b>Занятие №1. Предупредительные сигналы.</b> Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.	1	1	
	<b>Занятие №2. Начало движения, маневрирование.</b> Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и маневрированием. Порядок выполнения поворота на перекрёстке. Поворот налево и разворот вне перекрёстка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещён разворот. Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.	1	1	
	<b>Занятие №3. Расположение ТС на проезжей части.</b> Требования к расположению ТС на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов ТС, скорости движения. Движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением и трёхполосную дорогу. Опасные последствия несоблюдения правил расположения ТС на проезжей части.	2	2	
	<b>Занятие №4. Скорость движения.</b> Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости движения в населённых и вне населённых пунктах, на автомагистралях для различных категорий ТС. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных ТС. Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости, дистанции и интервалов.	2	2	
	<b>Занятие №5. Обгон и встречный разъезд.</b> Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещён.	2	2	

	<p>Встречный разъезд на узких участках дорог, подъёмах и спусках. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.</p> <p>Остановка и стоянка ТС. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки ТС на стоянку в населённых и вне населённых пунктов. Меры предосторожности при постановке ТС на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки ТС.</p>			
<b>5.</b>	<b>Тема №5. Регулирование дорожного движения.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
	<b>Занятие №1.</b> Средства регулирования дорожного движения. Значение сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами.	2	2	
	<b>Занятие №2.</b> Значение сигналов регулировщика для участников дорожного движения.	2	2	
	<b>Практическое занятие по темам 4-5.</b>	<b>8</b>		<b>8</b>
	<b>Занятие №1.</b> Практическое занятие по теме №4.	4		4
	<b>Занятие №2.</b> Практическое занятие по теме №5. Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций. Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать её развитие.	4		4
<b>6.</b>	<b>Тема №6. Проезд перекрёстков.</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	
	<b>Занятие №1.</b> Общие правила проезда перекрёстков. Преимущества трамваев.	2	2	
	<b>Занятие №2.</b> Регулируемые перекрёстки. Порядок и очерёдность движения на регулируемом перекрёстке.	2	2	
	<b>Занятие №3.</b> Нерегулируемые перекрёстки. Порядок движения на перекрёстках равнозначных и неравнозначных дорог.	2	2	
	<b>Занятие №4.</b> Очерёдность проезда перекрёстков, когда главная дорога меняет направление.	2	2	
<b>7.</b>	<b>Тема №7. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
	<b>Занятие №1.</b> Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителей, приближающихся к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей».	2	2	
	<b>Занятие №2.</b> Железнодорожные переезды, их разновидности. Устройство и работа сигнализации на переездах. Порядок движения ТС через переезды. Правила остановки транспортных средств перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	2	2	
	<b>Практическое занятие по темам 6-7.</b>	<b>14</b>		<b>14</b>
	<b>Занятие №1.</b> Практическое занятие по теме №6.	8		8
	<b>Занятие №2.</b> Практическое занятие по теме №7. Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций.	6		6

<b>8.</b>	<b>Тема №8. Особые условия движения.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
	<b>Занятие №1.</b> Движение по автомагистралям. Обязанности водителей при вынужденной остановке на автомагистрали. Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств.	2	2	
	<b>Занятие №2.</b> Правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом. Буксировка механических транспортных средств. Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Учебная езда. Требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.	2	2	
<b>9.</b>	<b>Тема №9. Перевозка людей и грузов.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	<b>Занятие №1.</b> Требования к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя при перевозке людей.	1	1	
	<b>Занятие №2.</b> Перевозка грузов. Правила размещения и закрепления его на транспортном средстве. Обозначение перевозимого груза, выступающего за габариты транспортного средства. Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей и грузов.	1	1	
<b>10.</b>	<b>Тема №10. Техническое состояние и оборудование транспортных средств.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
	<b>Занятие №1.</b> Общие требования. Неисправности, при которых запрещена эксплуатация ТС.	2	2	
	<b>Занятие №2.</b> Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение. Опасные последствия эксплуатации ТС с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.	2	2	
<b>11.</b>	<b>Тема №11. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	<b>Занятие №1.</b> Требования к оборудованию транспортных средств государственными регистрационными знаками и обозначениями.	2	2	
	<b>Раздел 2. Юридическая ответственность водителя.</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	
<b>12.</b>	<b>Тема №12. Административная ответственность.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	<b>Занятие №1.</b> Административное правонарушение (АПН) и административная ответственность. Административные наказания: предупреждение, административный штраф, лишение специального права, административный арест, конфискация орудия совершения или предмета АПН.	2	2	
<b>13.</b>	<b>Тема №13. Уголовная ответственность.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	<b>Занятие №1.</b> Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности.	2	2	
<b>14.</b>	<b>Тема №14. Гражданско-правовая и материальная ответственность.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	<b>Занятие №1.</b> Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причинённый в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие материальной ответственности за причинённый ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность. Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности и владения ТС. Налог с владельца ТС.	2	2	

<b>15.</b>	<b>Тема 15. Правовые основы охраны окружающей природной среды.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	<b>Занятие №1.</b> Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы. Объекты природы, подлежащие охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты. Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.	2	2	
<b>16.</b>	<b>Тема №16. Право собственности на транспортное средство.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	Занятие №1. Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности на транспортное средство. Документация на транспортное средство.	1	1	
<b>17</b>	<b>Тема №17. ОСАГО владельцев транспортного средства и страхование транспортного средства.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
	<b>Занятие №1.</b> Порядок страхования. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. <b>Практическое занятие по теме 17:</b> заполнение бланка извещения о ДТП.	1	1	
	<b>ИТОГО</b>	<b>90</b>	<b>62</b>	<b>28</b>

**ПРЕДМЕТ**  
**«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ**  
**И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»**

**ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ И РАСЧЁТ ЧАСОВ ПРЕДМЕТА**  
**«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЯГАЧОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»**

<b>№№ тем</b>	<b>Наименование темы</b>	<b>Количество часов</b>
1	Техника управления транспортным средством.	6
2	Дорожное движение. Его эффективность и безопасность.	2
3	Профессионализм водителя, как определяющий критерий безопасности дорожного движения.	2
4	Психофизиологические и психические качества водителя.	2
5	Эксплуатационные показатели транспортных средств.	2
6	Действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения.	12
7	Дорожные условия и безопасность движения.	6
8	Дорожно-транспортные происшествия.	6
	<b>ВСЕГО</b>	<b>38</b>

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА  
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЯГАЧОМ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»**

№№ тем	Наименование тем	Количество часов
1.	<b>Тема №1. Техника управления тягачом.</b>	<b>6</b>
	<p><b>Занятие №1. Теоретическое.</b> Посадка водителя за органы управления транспортного средства. Оптимальная рабочая поза. Использование эргономических регулировок сидения и органов управления. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение системы очистки, обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового, заднего и бокового стёкол, очистки фар, аварийной сигнализации, регулирования системы отопления и вентиляции, приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов.</p> <p><b>Занятие №2. Теоретическое.</b> Пуск двигателя. Прогрев двигателя на месте. Начало движения с не полностью прогретым двигателем. Плавный разгон с последовательным переключением передач. Ограничение максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя в процессе разгона на промежуточных передачах. Поддержание промежуточной скорости движения. Начало движения с места, интенсивный разгон. Перерасход топлива при длительном движении на низших передачах. Торможение двигателем. Торможение с использованием педали тормоза, обеспечивающее плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием.</p> <p><b>Занятие №3. Теоретическое.</b> Выбор оптимальных режимов движения. Поддержание оптимального теплового режима работы двигателя. Выбор передачи при движении на крутых спусках и подъёмах, труднопроходимых и скользких участках дорог. Преодоление водных преград, косогоров, неглубоких канав, насыпей. Вывод застрявшего тягача с использованием подручного материала, противобуксовочных средств, самовытаскивателей. Движение в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости. Остановка тягача. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах. Проезд железнодорожных переездов.</p>	2  2  2
2.	<b>Тема №2. Дорожное движение. Его эффективность и безопасность.</b>	<b>2</b>
	<p><b>Занятие №1. Теоретическое.</b> Понятие о системе управления «водитель-тягач-дорога». Цели и задачи этой системы. Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. ДТП. Сравнительный анализ безопасности и экологичности дорожного движения в России и в других странах. Факторы, влияющие на безопасность: водитель, транспортное средство, дорога. Требования по безопасности движения, предъявляемые к транспортному средству.</p>	2



3.	<b>Тема №3. Профессионализм водителя, как определяющий критерий безопасности дорожного движения.</b>	<b>2</b>
	<p><b>Занятие №1. Теоретическое.</b>  Критерии нормального психофизического состояния водителя при управлении ТС. Каналы восприятия информации водителем. Обработка воспринимаемой информации. Сравнение текущей информации с планом действий. Оценка опасности ситуации. Прогноз развития ситуации. Штатные и нештатные ситуации. Психическая напряженность, как средство саморегуляции, обеспечивающее повышение надёжности водителя. Влияние социально-психофизических факторов на оценку дорожной ситуации.  Управление ТС – непрерывный процесс контроля за техническим состоянием ТС и обеспечением безопасного движения с помощью органов управления.  Составляющие надёжности водителя: профессиональное мастерство, моральные качества, физическое состояние. Понятие о профессиональном мастерстве. Влияние квалификации, стажа работы и возраста на мастерство водителя. Моральные качества: дисциплинированность, уважение к другим участникам дорожного движения, этика поведения водителя, самообладание в сложной ситуации.  Алкоголь, наркотики, лекарственные препараты и их влияние на водителя: замедление реакции, ослабление внимания, ухудшение зрительного восприятия, сонливость, необратимые изменения в организме.</p>	2
4.	<b>Тема №4. Психофизиологические и психические качества водителя.</b>	<b>2</b>
	<p><b>Занятие №1. Теоретическое.</b>  Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости ТС. Избирательность восприятия информации. Восстановление зрительного восприятия после ослепления водителя в ночное время встречным транспортом. Восприятие звуковых сигналов.  Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожно-транспортной ситуации.  Мышление. Прогнозирование развития дорожно-транспортной ситуации.  Подготовленность водителя: знания, умения, навыки.  Требования водителя к ТС, как объекту управления. Функциональный комфорт. Влияние оптимальности свойств ТС, как управляемого объекта, на эффективность и безопасность деятельности водителя.  Этика водителя как важный компонент поведения человека в обществе. Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение ПДД. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов ГИБДД и полиции. Этика водителя при ДТП и несчастных случаях на дороге.</p>	2
5.	<b>Тема №5. Эксплуатационные показатели транспортных средств.</b>	<b>2</b>
	<p><b>Занятие №1. Теоретическое.</b>  Показатели предельных возможностей эффективного и безопасного выполнения транспортной работы: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъёмность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надёжность, эксплуатационная и ремонтная технологичность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения.  Силы, вызывающие движение ТС : тяговая, тормозная, поперечная.  Резерв силы сцепления – условие безопасного движения. Сложение поперечных и продольных сил. Устойчивость против опрокидывания.</p>	2

	Резервы устойчивости ТС. Характеристика системы управления: чувствительность ТС к изменению положения органов управления, запаздывания реакции на изменение положения органов управления, реактивное действие (нарастание усилия при перемещении) органа управления.	
<b>6.</b>	<b>Тема №6. Действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения.</b>	<b>12</b>
	<b>Занятие №1. Теоретическое.</b> Управление тягачом в ограниченном пространстве: на перекрёстках и пешеходных переходах, в тёмное время суток и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъёмах и спусках, по скользким дорогам, в зоне дорожных сооружений, при буксировке.	2
	<b>Занятие №2. Теоретическое.</b> Действия водителя в экстремальных ситуациях: при отказе рабочего тормоза в движении, заносе, возгорании ТС, падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на ТС, при ударе молнии в ТС.	2
	<b>Занятие №3. Теоретическое.</b> Выбор оптимальных режимов движения. Показатели качества управления: средняя скорость, расход топлива, коэффициент равномерности движения, показатель использования топлива, наработка на торможение. Равномерность разгона, замедления и криволинейного движения.	2
	<b>Занятие №4. Теоретическое.</b> Экономичность режимов движения. Экономичное управление: применение экономичного алгоритма регулирования скорости при разгоне, ограничение максимальной скорости при низкой интенсивности движения по критерию расхода топлива, при высокой интенсивности движения со скоростью близкой к средней скорости потока, замедление с использованием наката и торможения двигателем.	2
	<b>Занятие №5. Теоретическое.</b> Скоростное управление: применение скоростного алгоритма регулирования скорости при разгоне, движение с максимальной (в пределах ПДД) скоростью на участках свободного движения, интенсивное торможение. Влияние интенсивности потока на среднюю скорость движения ТС. Умение предвидеть развитие дорожно-транспортных ситуаций – основное условие безопасного скоростного руления.	2
	<b>Занятие №6. Теоретическое.</b> Использование приборов контроля тахометра, спидометра, для реализации оптимальных алгоритмов регулирования скорости движения ТС. Рекомендуемая последовательность при считывании приборной информации.	
<b>7.</b>	<b>Тема №7. Дорожные условия и безопасность движения.</b>	<b>6</b>
	<b>Занятие №1. Теоретическое.</b> Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы активной, пассивной и экологической безопасности дорог. Виды дорожных покрытий и их характеристики. Влияние дорожных покрытий на безопасность движения. Дороги в населённых пунктах. Дороги в сельской местности. Автомагистрали. Особенности горных дорог.	2
	<b>Занятие №2. Теоретическое.</b> Влияние дорожных условий и рельефа местности на движение транспорта. Понятие о коэффициенте сцепления гусеничной ленты с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги и погодных условий. Особенности движения в тумане, по горным дорогам. Опасные участки автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и	2

	<p>гравийные покрытия, затяжной спуск, подъезды к мостам, ЖД переездам, другие опасные участки.</p> <p><b>Занятие №3. Теоретическое.</b>          Особенности вождения в осенне-зимний период. Движение по ледяным переправам. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.</p>	2
<b>8.</b>	<b>Тема №8. Дорожно-транспортные происшествия.</b>	<b>6</b>
	<p><b>Занятие №1. Теоретическое.</b>          Понятие о дорожно-транспортной ситуации и ДТП. Классификация ДТП. Анализ аварийности в городах, на загородных дорогах, в сельской местности. Причины возникновения ДТП: нарушение ПДД, неосторожные действия участников дорожного движения, потеря управления ТС, техническая неисправность ТС и другие. Причины, связанные с психофизическим состоянием водителя: низкая квалификация, переутомление, сон во время движения.</p> <p><b>Занятие №2. Теоретическое.</b>          Условия возникновения ДТП: состояние ТС и дороги, отсутствие средств регулирования дорожного движения, знаков приоритета и другие условия. Статистика ДТП. Анализ аварийности.</p>	4  2
<b>Итого</b>		<b>38</b>

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА  
«ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ»**

№ п.п.	Наименование тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Оказание первой психологической помощи пострадавшим в ДТП.	1	1	
2	Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего.	2		2
3	Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.	1		1
4	Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные транспортные положения. Транспортировка пострадавших.	2		2
5	Сердечно-лёгочная реанимация (СЛР). Особенности СЛР при электротравме, утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.	3	1	2
6	Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке.	2	1	1
7	Первая помощь при ранениях.	2	1	1
8	Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.	3	1	2
9	Первая помощь при травме головы, груди, живота.	2	1	1
10	Первая помощь при термических ожогах, ожоговом шоке. Первая помощь при отморожении, переохлаждении, перегревании.	1		1
11	Первая помощь при острых отравлениях.	1	1	
12	Первая помощь при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром).	2	1	1
13	Первая помощь при политравме.	1		1
	Экзамен: теоретический, практический (этапы).	1		1
	<b>Итого</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>16</b>

## **ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ»**

**Тема 1.-1 час. Порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Оказание первой психологической помощи пострадавшим в ДТП.**

**Теоретическое занятие – 1 час.** Понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма. Организация, виды помощи пострадавшим в ДТП. Понятие «первая помощь». Неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действия водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП. Порядок вызова скорой медицинской помощи. Правило «золотого часа». Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим в ДТП. Основные правила, приёмы и этапы оказания первой психологической помощи пострадавшим В ДТП. Особенности оказания помощи детям.

**Тема 2.- 2 час. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего.**

**Практическое занятие – 2 час.** Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Последовательность осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы позвоночника. Отработка приёмов определения пульса (частота) на лучевой и сонной артериях.

**Тема 3.- 1 час. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.**

**Практическое занятие – 1 час.** Понятие о средствах первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции лёгких способом «рот-устройство-рот» (лицевая маска с клапаном). Средства временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные). Средства для иммобилизации. Виды носилок (табельные, импровизированные, жёсткие, мягкие). Средства индивидуальной защиты рук. Аптечка первой помощи (автомобильная). Состав, показания для использования.

Использование подручных средств для временной остановки наружного кровотечения, наложения повязок, иммобилизации, транспортировки, согревания пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

**Тема 4. - 2 час. Правила и способы извлечения пострадавших из автомобиля. Основные транспортные положения. Транспортировка пострадавших.**

**Практическое занятие – 2 час.** Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля. Отработка приёма «спасательный захват» для быстрого извлечения пострадавшего из автомобиля и транспортировки. Извлечение пострадавшего из-под автомобиля приёмом «натаскивания» на носилки. Отработка приёма снятия мотоциклетного шлема.

Понятие о «возвышенном положении», «положении полусидя», «противошоковом положении», «стабильном боковом положении». Транспортные положения, придаваемые пострадавшим при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, костей таза, позвоночника (в сознании, без сознания). Отработка приёма перевода пострадавшего в «стабильное боковое положение» из положения «лёжа на спине», «лёжа на животе».

Отработка традиционного способа перекладывания пострадавшего («скандинавский мост» и его варианты).

Приёмы транспортировки пострадавшего на руках одним и двумя спасателями.

Транспортировка пострадавшего при невозможности вызвать скорую медицинскую помощь. Особенности транспортировки при различных видах травм.

### **Тема 5.- 3 час. Сердечно-лёгочная реанимация (СЛР). Особенности СЛР при электротравме и утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости дыхательных путей.**

**Теоретическое занятие – 1 час.** Причины внезапной смерти: внутренние, внешние. Достоверные признаки клинической и биологической смерти. Способы определения сознания, дыхания, кровообращения. Понятие о СЛР. Приёмы восстановления и поддержания проходимости верхних дыхательных путей. Техника проведения искусственного дыхания и непрямого массажа сердца. Базовый реанимационный комплекс. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения, возникающие при СЛР. Показания к прекращению СЛР. Особенности СЛР у детей. Особенности СЛР при утоплении (попадание ТС в воду), электротравме. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

**Практическое занятие – 2 час.** Отработка приёмов осмотра пострадавшего: определение сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвижением подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел. Отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройства для искусственного дыхания. Отработка приёмов непрямого массажа сердца взрослому и ребёнку. Отработка техники проведения базового реанимационного комплекса в соотношении 30 толчков: 2 вдоха (30:2). Повторение приёма перевода пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Отработка приёмов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

### **Тема 6.- 2 час. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке.**

**Теоретическое занятие – 1 час.** Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Компенсаторные возможности организма при кровопотере. Виды кровотечений: внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери.

Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерий, максимальное сгибание конечности в суставе, наложение давящей повязки, наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня). Осложнения, вызванные наложением кровоостанавливающего жгута. Имобилизация, охлаждение места травмы. подручные средства, используемые для изготовления импровизированного жгута.

Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении, носовом кровотечении.

Понятие о травматическом шоке, причины, признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Простейшие приёмы обезболивания: придания физиологически выгодного (удобного) положения, имобилизация, охлаждение места травмы.

**Практическое занятие – 1 час.** Отработка приёмов временной остановки наружного кровотечения. Отработка техники пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой. Бедренной); максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложения табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня). Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке:

устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, иммобилизация), восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего.

#### **Тема 7. – 2 час. Первая помощь при ранениях.**

**Теоретическое занятие – 1 час.** Понятие о травмах, виды травм. Ранения, виды ран. Понятие о политравме. Опасные осложнения ранений: ранние (острая кровопотеря, шок, повреждение жизненно важных органов); поздние (инфекционные). Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приёмы). Виды повязок. Табельные и подручные перевязочные средства.

**Практическое занятие – 1 час.** Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приёмов наложения повязок.

#### **Тема 8. - 3 час. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.**

**Теоретическое занятие – 1 час.** Понятие «травма опорно-двигательной системы»: ушибы, вывихи, повреждение связок, переломы (открытые, закрытые). Биомеханика автодорожной травмы. Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Опасные осложнения переломов: кровотечение, травматический шок. Принципы оказания первой помощи. Понятие «транспортная иммобилизация». Использование подручных средств и для иммобилизации. Типичные ошибки иммобилизации. Способы иммобилизации при травме ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени.

Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга, без повреждения спинного мозга. Транспортные положения, особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Транспортное положение. Приёмы фиксации костей таза.

**Практическое занятие – 2 час.** Отработка приёмов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов.

Отработка приёма придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приёмы фиксации костей таза.

#### **Тема 9. – 2 час. Первая помощь при травме головы, груди, живота.**

**Теоретическое занятие – 1 час.** Травма головы, первая помощь. Особенности ранений волосистой части головы. Порядок оказания первой помощи. Особенности оказания первой помощи при травме глаза и носа.

Особенности проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Особенности наложения повязки при открытой черепно-мозговой травме. Транспортное положение.

Травма груди, первая помощь. Основные проявления травмы груди. Понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Особенности наложения повязки при открытой травме груди. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом. Транспортное положение.

Травма живота, первая помощь. Основные проявления травмы живота. Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения и повреждения полых органов. Порядок оказания первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране. Транспортные положения при закрытой травме живота с признаками внутреннего кровотечения и при сильной боли.

**Практическое занятие – 1 час.** Наложение бинтовых повязок на раны волосистой части головы: при травмах глаза, уха, носа.

Отработка приёмов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой. Придание транспортного положения пострадавшему в сознании, без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа.

Отработка приёмов и порядок оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме груди. Наложение повязки при наличии инородного тела в ране. Придание транспортного положения при травме груди.

Отработка приёмов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и при выпадении из раны органов брюшной полости.

**Тема 10.- 1 час. Первая помощь при термических и химических ожогах, ожоговом шоке. Первая помощь при отморожении и переохлаждении, перегревании.**

**Практическое занятие – 1 час.** Ожоговая травма, первая помощь.

Виды ожогов. Основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения, основные проявления. Порядок оказания первой помощи.

Отработка приёмов и порядок оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей.

Холодовая травма, первая помощь.

Виды холодовой травмы. Основные проявления переохлаждения (гипотермия), порядок оказания первой помощи, способы согревания. Основные проявления отморожения, оказание первой помощи.

Перегревание, первая помощь.

Факторы, способствующие развитию перегревания (гипертермия). Основные проявления, оказание первой помощи.

**Тема 11.- 1 час. Первая помощь при острых отравлениях.**

**Теоретическое занятие – 1 час.** Влияние употребления водителем этанола и этанолсодержащих жидкостей, медикаментов (антигистаминных, седативных, антидепрессантов), наркотических веществ на управление ТС.

Отравления, пути попадания ядов в организм. Признаки острого отравления. Порядок оказания первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Основные проявления отравлений выхлопными газами, эксплуатационными жидкостями, бензином, этиленгликолем. Порядок оказания первой помощи.

Основные проявления отравлений этанолом и этанолсодержащими жидкостями, порядок оказания первой помощи.

**Тема 12. 2 час. Порядок оказания первой помощи при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром).**

**Теоретическое занятие – 1 час.** Влияние состояния здоровья и усталости водителя на безопасность управления ТС. Признаки утомления водителя, появляющиеся в процессе вождения: соматические, психоэмоциональные.



Острые нарушения сознания. Кратковременная потеря сознания (обморок) и нарушение сознания при тяжелых заболеваниях. Причины, основные проявления, первая помощь.

Острое нарушение кровообращения. Острый сердечный приступ. Причины, основные проявления, первая помощь.

Понятие «судороги». Эпилептический припадок. Причины, основные проявления, первая помощь. Типичные ошибки при оказании первой помощи.

**Практическое занятие- 1 час.** Решения ситуационных задач по темам: «Острые нарушения сознания (обморок, кома)», «Острые нарушения дыхания (удушье)», «Острое нарушение кровообращения (сердечный приступ)», «Судорожный синдром». Отработка оказания первой помощи.

**Тема 13. 1 час. Первая помощь при политравме.**

**Практическое занятие – 1 час.** Решение ситуационных задач по теме: «Политравма» для повторения и закрепления приёмов и порядка оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

**Экзамен – 1 час. Теоретический с практическими этапами.**

**ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ И РАСЧЁТ ЧАСОВ ПРЕДМЕТА  
«ВОЖДЕНИЕ ТЯГАЧА»**

<b>№№ упражнений</b>	<b>Наименование тем и упражнений</b>	<b>Количество часов практического обучения</b>
	<b>Тема 1. Начальное обучение вождению.</b>	<b>8</b>
1.	Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами. Отработка приёмов действия органами управления. Пуск и остановка двигателя. Начало движения и остановка тягача.	1
2.	Движение и остановка в заданном месте.	1
3.	Движение с переключением передач и остановка в заданном месте.	2
4.	Управление тягачом на различных передачах с поворотами, разворотами, экстренным торможением. Движение задним ходом.	2
5.	Движение по кольцевому маршруту с соблюдением дистанции, маневрирование, остановка на обочине. Преодоление ЖД переезда. Выработка правильных действий по вводной о возникновении неисправности, регистрируемой КИП.	2
	<b>Тема 2. Вождение по дорогам.</b>	<b>4</b>
6.	Преодоление подъёмов, спусков и косоогоров.	2
7.	Вождение по грунтовым дорогам.	1
8.	Вождение по грунтовым дорогам ночью	1
	<b>Контрольная проверка №1</b>	<b>20 мин.</b>
	<b>Тема 3. Вождение по ограниченными проездам.</b>	<b>7</b>
9.	Вождение в габаритном тоннеле и двореке.	2
10.	Въезд на эстакаду. Постановка тягача в укрытие. Преодоление препятствий.	2
11.	Погрузка на ЖД платформу.	1
12.	Комплексное вождение по ограниченными проездам.	2
	<b>Тема 4. Вождение в сложных условиях.</b>	<b>10</b>
13.	Вождение по дорогам со сложным рельефом местности и бездорожью. Преодоление водной преграды (глубокого брода).	2
14.	Вождение по тяжелым дорогам и бездорожью ночью.	2
15.	Вождение на повышенных скоростях по дорогам.	2
16.	Пятидесятикилометровый марш.	4
	<b>Тема 5. Буксировка.</b>	<b>4</b>
17.	Сцепка с орудием (прицепом). Постановка орудия (прицепа) в укрытие.	2
18.	Буксировка орудия (прицепа) и тягача.	2
	<b>Контрольная проверка №2</b>	<b>20 мин.</b>
	<b>Экзамены</b>	<b>20 мин.</b>
	КО, ЕТО и выполнение нормативов	16
	<b>ИТОГО</b>	<b>50</b>