

УТВЕРЖДАЮ

Начальник НОУ Чертковская АШ
РО ДОСААФ России РО

П. Бондарев

«17» сентября 2018г.

**ПРОГРАММА
ПОДГОТОВКИ ВОЕННЫХ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»
В ЧЕРТКОВСКОЙ АШ**

п. Чертково

РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
 по подготовке специалистов ВУС-837 «водители транспортных средств категории «С»

№ темы, занятия	Наименование разделов и тем	Количество часов						Итого
		Программа «Минобрнауки»			Доподготовка по ВУС			
		Всего	в том числе		Всего	в том числе		
			теория	ЛПЗ		теория	ЛПЗ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Раздел 1. Устройство транспортных средств.	48	48		32	6	26	80
1.1	Общее устройство грузовых автомобилей категории «С».	2	2					2
	Назначение и классификация грузовых автомобилей. Общее устройство. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики автомобилей.							
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.	4	4		2	2		6
1.2.1	Рабочее место водителя. Органы управления, эргономика автомобиля.	2	2					2
1.2.2	Средства информационного обеспечения водителя. Системы автоматизации управления. Системы обеспечения комфортных условий в кабине. Системы пассивной безопасности.	2	2					2
1.2.3	Особенности общего устройства ВАТ.				2	2		2
	Тактико-технические характеристики ВАТ. Ознакомление с органами управления и КИП. Размещение, крепление и взаимодействие основных агрегатов и узлов автомобиля и их ТО. Комплект водительского инструмента, места его размещения и правила пользования им.							
1.3	Общее устройство и работа двигателя.	10	10		10	2	8	20
1.3.1	Назначение, устройство и принцип работы бензинового и дизельного двигателей. Разновидности двигателей.	2	2					2
1.3.2	Особенности устройства двигателей изучаемых машин и их ТТХ.				2	2		2
1.3.3	Кривошипно-шатунный механизм (КШМ).	1	1					1
	Назначение, общее устройство, принцип работы КШМ. Особенности устройства основных деталей КШМ изучаемых двигателей.							

1.3.4	Механизм газораспределения (ГРМ).	1	1					1
	Назначение, общее устройство, принцип работы ГРМ. Особенности устройства ГРМ изучаемых двигателей.							
1.3.5	Техническое обслуживание КШМ и ГРМ.				2		2	2
	Порядок проверки крепления, снятия, установки, замены прокладок головки блока цилиндров и поддона картера. Порядок проверки и регулировки тепловых зазоров в механизме газораспределения двигателя. Подготовка двигателя к пуску, пуск, прогрев, прослушивание двигателя. ТО двигателя, характерные неисправности, их обнаружение и устранение. Изучение норматива № 6-В							
1.3.6	Назначение, устройство и работа системы охлаждения.	2	2					2
	Способы охлаждения. Назначение, общее устройство и принцип работы систем охлаждения и подогрева. Охлаждающие жидкости и требования к ним. Правила и техника безопасности при их использовании. Предпусковой подогреватель. Электрофакельное устройство.							
1.3.7	Техническое обслуживание системы охлаждения.				2		2	2
	Особенности устройства систем охлаждения двигателей изучаемых машин. Размещение деталей и узлов систем охлаждения и подогрева. Подготовка двигателя к пуску и его пуск с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства. ТО систем охлаждения, характерные неисправности, их обнаружение и устранение. Изучение норматива № 4-В. Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом: - Заполнение системы охлаждения жидкостью и её слив; - Замена ремня привода водяного насоса, гидроусилителя руля; - Подготовка двигателя к пуску с использованием подогревателя и ЭФУ.							
1.3.8	Система смазки двигателя.	2	2					2
	Назначение, устройство и работа системы смазки двигателя. Масла, применяемые для двигателей, их основные свойства. Правила и техника безопасности при их использовании. Контроль давления масла. Неисправности системы смазки, их причины, признаки и способы устранения. Порядок и периодичность ТО системы смазки двигателей изучаемых машин.							

1.3.9	Техническое обслуживание системы смазки.				2		2	2
	Особенности устройства систем смазки изучаемых автомобилей. Размещение деталей и узлов систем смазки. ТО систем смазки, характерные неисправности, их обнаружение и устранение. Изучение норматива № 3-ТП. Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом: - Очистка масляного фильтра (центрифуги); - Проверка уровня масла в поддоне картера двигателя; - Включение (выключение) масляного радиатора; - Очистка системы вентиляции картера двигателя.							
1.3.10	Системы питания двигателей.	2	2					2
	Общее устройство системы питания двигателя внутреннего сгорания. Назначение, устройство и работа системы питания карбюраторного двигателя. Назначение, устройство и работа систем питания дизельного двигателя. Виды топлив для автомобильных двигателей, их характеристики и свойства. Правила и техника безопасности при использовании различных видов топлива.							
1.3.11	ТО систем питания двигателей изучаемых машин.				2		2	2
	Особенности устройства систем питания двигателей изучаемых машин. Размещение деталей и узлов систем питания двигателей топливом и воздухом. ТО систем питания, характерные неисправности, их обнаружение и устранение. Экологические требования и техника безопасности при использовании различных видов топлива. Изучение норматива № 27-В. Работы и операции, обязательные для выполнения каждым курсантом: - Промывка фильтров очистки топлива; - Удаление воздуха из системы питания дизельного двигателя; - Слив отстоя из топливных фильтров; - Обслуживание воздушного фильтра.							
1.4	Источники и потребители электроэнергии. Электрооборудование машин.	6	6		6	2	4	12
1.4.1	Общее устройство электрооборудования автомобиля. Особенности устройства электрооборудования ВАТ. Техническое обслуживание, характерные неисправности, их обнаружение и устранение.				2	2		2

1.4.2	Назначение и устройство АКБ.	2	2					2
	Основные характеристики, свойства и маркировка АКБ. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним. Характерные неисправности АКБ, их обнаружение и устранение.							
	Назначение и устройство генератора. Основные характеристики генераторов изучаемых автомобилей. Характерные неисправности, их обнаружение и устранение.							
1.4.3	Техническое обслуживание АКБ и генераторов.				2		2	2
	Устройство и ТО АКБ и генераторов. Обнаружение и устранение неисправностей источников электроэнергии. Изучение норматива № 1-В. Работы и операции, выполняемые каждым курсантом: - Установка АКБ на автомобиль; - Определение степени заряженности АКБ по плотности электролита; - Проверка уровня электролита.							
1.4.4	Потребители электроэнергии.	2	2					2
	Назначение, устройство и работа стартера. Объем работ по ТО стартеров. Назначение, устройство и работа приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, КИП, стеклоочистителей, стеклоомывателей, систем отопления и вентиляции кабины.							
1.4.5	Техническое обслуживание потребителей электроэнергии.				2		2	2
	Особенности устройства потребителей электроэнергии изучаемых машин. Правила пользования стартером, приборами освещения, световой и звуковой сигнализацией, КИП. Техническое обслуживание потребителей электроэнергии, характерные неисправности, их обнаружение и устранение.							
1.4.6	Системы зажигания.	2	2					2
	Назначение, устройство и работа системы зажигания. Батарейная, контактно-транзисторная, бесконтактная транзисторная системы зажигания. Неисправности систем зажигания, обнаружение и способы их устранения.							
1.5	Общее устройство трансмиссии автомобиля.	6	6		4		4	10
1.5.1	Общее устройство и назначение трансмиссии.	2	2					2
	Схемы трансмиссии с одним или несколькими ведущими мостами. Способы смазки агрегатов, узлов и деталей трансмиссии.							

	Трансмиссионные масла и пластичные смазки, их применение, основные свойства и маркировка.							
1.5.2	Сцепление.	2	2					2
	Назначение, общее устройство и принцип действия. Устройство и работа сцепления с механическим и гидравлическим приводами. Регулировка приводов сцепления.							
1.5.3	Устройство сцеплений изучаемых автомобилей.				2		2	2
	Устройство, характерные неисправности сцеплений, их признаки, причины и способы устранения. Изучение норматива № 10-ТП. Работы и операции, выполняемые каждым курсантом: - Проверка и регулировка свободного хода педали сцепления.							
1.5.4	Коробка передач (КП).	2	2					2
	Назначение КП. Типы КП. Передаточное число. Общее устройство и работа КП. Назначение, устройство и работа делителя передач. Управление КП с делителем. Назначение, устройство, принцип действия и работа синхронизатора. Характерные неисправности КП, их признаки, причины и способы устранения.							
	Раздаточная коробка (РК), коробка отбора мощности (КОМ).							
	Назначение, устройство и работа РК. Назначение, устройство и работа КОМ. Устройство механизмов включения РК и КОМ. Характерные неисправности РК и КОМ, их признаки, причины и способы устранения.							
	Карданные передачи и ведущие мосты.							
	Назначение, устройство и работа карданной передачи и приводов ведущих колёс. Назначение, устройство и работа ведущего моста. Главная передача, дифференциал и полуоси. Характерные неисправности их признаки, причины и способы устранения.							
1.5.5	Особенности устройства агрегатов трансмиссии ВАТ, их техническое обслуживание.				2		2	2
	Характерные неисправности агрегатов трансмиссии, их причины и способы устранения. Работы и операции, выполняемые каждым курсантом: - Проверка уровня масла в картерах агрегатов трансмиссии.							
1.6	Назначение и устройство несущей системы.	4	4		4		4	8
1.6.1	Ходовая часть.	2	2					2

	Назначение, общее устройство ходовой части. Назначение, общее устройство рамы. Передний управляемый мост. Назначение, устройство и работа передней и задней подвесок. Назначение, устройство и работа амортизаторов.							
1.6.2	Колёса автомобиля.	1	1					1
	Устройство колёс, их установка и крепление. Устройство шин, их классификация. Нормы давления воздуха в шинах.							
1.6.3	ТО несущей системы.				2		2	2
	Особенности устройства ходовой части ВАТ. Размещение, крепление и взаимодействие основных элементов ходовой части, их техническое обслуживание. Характерные неисправности ходовой части, их причины и способы устранения. Изучение норматива № 32-В. Работы и операции, выполняемые каждым курсантом: - Замена колеса; - Снятие и установка запасного колеса.							
1.6.4	Кабина. Платформа.	1	1					1
	Виды кабин. Оперение. Платформа. Особенности устройства автомобилей-самосвалов. Тягово-сцепное устройство. Седелное сцепное устройство. Специальное оборудование.							
	Система регулирования давления воздуха в шинах. Лебёдка и её привод управления. Порядок подготовки автомобиля к преодолению брода.							
1.6.5	ТО специального оборудования.				2		2	2
	Особенности устройства специального оборудования ВАТ. Пользование системой регулирования давления воздуха в шинах. Подготовка автомобиля к преодолению брода. ТО специального оборудования, характерные неисправности, их обнаружение и устранение. Изучение норматива № 23-В. Работы и операции, выполняемые каждым курсантом: - Подготовка автомобиля к преодолению брода; - Порядок пользования лебёдкой.							
1.7	Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	6	6		4		4	10
1.7.1	Тормозные системы и их виды.	2	2					2

	Назначение тормозной системы. Виды тормозных систем. Устройство и работа тормозной системы с гидравлическим приводом. Тормозные жидкости, их свойства. Неисправности тормозной системы с гидравлическим приводом, их причины, признаки и способы устранения. Порядок и периодичность ТО тормозной системы с гидравлическим приводом.							
1.7.2	Тормозная система с пневматическим приводом.	2	2					2
	Устройство и работа тормозной системы с пневматическим приводом. Контроль давления воздуха в системе. Неисправности тормозной системы, их причины, признаки и способы устранения. Порядок и периодичность ТО							
1.7.3	Стояночная, запасная и вспомогательная тормозные системы.	2	2					2
	Назначение, устройство и работа стояночной тормозной системы. Назначение, устройство и работа запасной тормозной системы. Назначение, устройство и работа вспомогательной тормозной системы. Неисправности тормозных систем, их причины, признаки и способы устранения. Порядок и периодичность ТО тормозных систем.							
1.7.4	ТО тормозных систем.				4		4	4
	Особенности устройства и проверка работоспособности тормозных систем изучаемых автомобилей. Техническое обслуживание тормозных систем. Характерные неисправности тормозных систем, их обнаружение и устранение. Работы и операции, выполняемые каждым курсантом: - Выключение энергоаккумулятора механическим путём; - Проверка и регулировка свободного хода педали тормоза; - Удаление конденсата из пневматической системы тормозов и системы регулирования давления воздуха в шинах; - Частичная регулировка колёсного тормоза.							
1.8	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.	6	6		2		2	8
1.8.1	Рулевое управление и его привод. Назначение, расположение, общее устройство и работа рулевого управления: рулевого механизма; привода рулевого механизма; привода управляемых колёс.	2	2					2
1.8.2	Неисправности рулевого управления, их причины, признаки и способы устранения.	2	2					2
1.8.3	Порядок и периодичность ТО рулевого управления.	2	2					2

1.8.4	ТО рулевого управления.				2		2	2
	Особенности устройства рулевого управления. ТО рулевого управления. Характерные неисправности, их обнаружение и устранение. Работы и операции, выполняемые каждым курсантом: - Проверка уровня масла в бачке насоса гидроусилителя рулевого управления; - Проверка величины свободного хода рулевого управления.							
1.9	Электронные системы помощи водителю.	2	2					2
1.9.1	Виды систем активной безопасности: - антиблокировочная система; - антипробуксовочная система; - система голосового управления функциями; - система помощи при торможении; - система распределения тормозных сил; - система самовыравнивания подвески; - парктроник; - система курсовой устойчивости. Их назначение и использование в движении	2	2					2
1.10	Общее устройство прицепов	2	2					2
1.10.1	Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории 01. Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа. Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей). Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.							
	Раздел 2. Техническое обслуживание.	12	4	8	6	2	4	18
2.1	Система технического обслуживания.	2	2		6	2	4	8
2.1.1	Сущность и общая характеристика системы ТО и ремонта ТС.	1	1					1
2.1.2	Порядок проведения ТО автомобильной техники в воинских частях. Пункт технического обслуживания и ремонта части, площадка ежедневного технического обслуживания. Порядок проведения работ по техническому обслуживанию.				1	1		1
2.1.3	Виды и периодичность технического обслуживания ТС.	1	1		1	1		2
	Периодичность и объём работ, выполняемых при ТО № 1;							

	Периодичность и объём работ, выполняемых при ТО № 2; Периодичность и объём работ, выполняемых при СО.							
2.1.4	Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО).				1		1	1
	Практическое выполнение работ по ЕТО.							
2.1.5	Техническое обслуживание № 1 (ТО-1).				1		1	1
	Практическое выполнение работ по ТО-1 в объёме, выполняемом водителем. Изучение норматива № 8-В.							
2.1.6	Техническое обслуживание № 2 (ТО-2).				1		1	1
	Практическое выполнение работ по ТО-2 в объёме, выполняемом водителем. Изучение норматива № 10-В.							
2.1.7	Сезонное техническое обслуживание (СТО).				1		1	1
	Выполнение дополнительных работ проводимых при переходе на летний и зимний периоды эксплуатации.							
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации ТС.	2	2					2
2.2.1	Техника безопасности и охрана окружающей среды.	2	2					2
	Общие требования безопасности при эксплуатации автомобилей. Опасность отравления отработавшими газами, бензином и другими ядовитыми эксплуатационными жидкостями. Правила безопасности при пользовании электроприборами. Безопасность труда при погрузке, выгрузке и перевозке грузов, при монтаже и демонтаже шин. Меры по противопожарной безопасности, правила тушения пожара на транспортном средстве. Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте автомобиля. Мероприятия по снижению токсичности и уровня дымности отработавших газов автомобильных двигателей.							
2.3	Устранение неисправностей.	8			8			8
	-Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; -Проверка и доведение до нормы уровня ОЖ в системе охлаждения двигателя;							

	<ul style="list-style-type: none"> -Проверка и доведение до нормы уровня в бачке стеклоомывателя; -Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; -Проверка состояния АКБ; -Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колёс; -Проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; -Проверка герметичности гидравлического тормозного привода по манометру; -Проверка натяжения приводных ремней; -Снятие и установка щётки стеклоочистителя; -Снятие и установка колеса; -Снятие и установка приводного ремня; -Снятие и установка АКБ; -Снятие и установка электроламп; -Снятие и установка плавкого предохранителя. 							
	Зачёт внутренней комиссией школы	Проводится вне сетки учебного времени						
	<i>Всего по разделам</i>	60	52	8	38	8	30	98

РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части»

№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теория	ЛПЗ
1	Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части.	2	2	
	Занятие 1. Военная автомобильная техника части. Боевая готовность машин, исправность и надёжность. Обязанности военного водителя. Деление машин на группы эксплуатации. Эксплуатация военной автомобильной техники в сложных условиях. Комплект водительского инструмента и его размещение, индивидуальный комплект запасных частей. Контрольные осмотры (КО) военной автомобильной техники. Происшествия с автомобильной техникой и мероприятия по их предупреждению.			
2	Парки воинских частей и внутренний порядок в них.	2		2
	Занятие 1. Основные виды парков. Элементы постоянного парка. Внутренний порядок в парке. Порядок выхода и возвращения машин. Порядок оформления путевого листа. Технологический процесс технического обслуживания автомобильной техники в постоянных парках. Подвижные средства технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Особенности оборудования полевых парков. Изучение норматива № 9-В.			
3	Вывод техники по тревоге.	6	-	6
	Занятие 1,2. Действия военного водителя по тревоге. Снятие автомобильной техники с хранения. Организация вывода техники из парка по тревоге. Изучение норматива № 2-В.			
	ИТОГО	10	2	8

**РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПОДГОТОВКИ ВОЕННЫХ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»**

№ пп	Предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теория	практика
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения. (Зачёт)	42	30	12
2	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств. (Зачёт)	98	60	38
3	Основы управления транспортными средствами. (Зачёт)	14	12	2
4	Основы управления транспортными средствами категории «С». (Зачёт)	12	8	4
5	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом. (Зачёт)	12	10	2
6	Психофизиологические основы деятельности водителя. (Зачёт)	12	8	4
7	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. (Зачёт)	16	8	8
	Промежуточная аттестация*			
8	Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части.	10	2	8
9	Вождение транспортных средств.	72		72
	Квалификационный экзамен	4	2	2
	Экзамен военно-экзаменационной комиссии (ВЭК)	6		6
	ВСЕГО	298	140	158

Примечание:

1. Зачёты проводятся за счёт учебного времени, отводимого на изучение предмета.
2. Экзамен по предмету «Первая помощь» проводится за счёт учебного времени, отводимого на изучение предмета –(1 час).
3. Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счёт часов, отведённых на вождение.
4. Вождение проводится вне сетки учебного времени в объёме 64 часов.
5. При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра ТС и выполнение работ по ЕТО.

*Промежуточная аттестация проводится вне сетки учебного времени.

**РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теория	практика
1	2	3	4	5
	Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения	4	4	
1.1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.	1	1	
1.2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.	3	3	
	Раздел 2. Правила дорожного движения.	38	26	12
2.1	Общие положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.	2	2	
2.2	Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении. Документы, которые водитель обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам. Права и обязанности водителей ТС, движущихся с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных ТС. Обязанности водителей, причастных к ДТП. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.	2	2	

2.3	<p>Дорожные знаки. Значение дорожных знаков. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки.</p> <p>Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и значение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги.</p> <p>Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков приоритета.</p> <p>Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.</p> <p>Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.</p> <p>Знаки особых предписаний. Общие признаки знаков особых предписаний. Название, назначение и место установки каждого знака.</p> <p>Информационные знаки. Общие признаки знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков.</p> <p>Знаки сервиса. Назначение. Название и место установки.</p> <p>Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака.</p>	5	5	
2.4	<p>Дорожная разметка.</p> <p>Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки. Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки. Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.</p>	1	1	
2.5	<p>Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.</p> <p>Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.</p> <p>Начало движения, маневрирование. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и маневрированием. Порядок выполнения поворота на перекрёстке. Поворот налево и разворот вне перекрёстка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещён разворот. Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.</p> <p>Расположение ТС на проезжей части. Требования к расположению ТС на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов ТС, скорости движения.</p>	6	4	2

2.6	<p>Движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением и трёхполосную дорогу. Опасные последствия несоблюдения правил расположения ТС на проезжей части.</p> <p>Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости движения в населённых и вне населённых пунктах, на автомагистралях для различных категорий ТС. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных ТС. Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости, дистанции и интервалов.</p> <p>Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещён. Встречный разъезд на узких участках дорог, подъёмах и спусках. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.</p> <p>Остановка и стоянка ТС. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки ТС на стоянку в населённых и вне населённых пунктов. Меры предосторожности при постановке ТС на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки ТС.</p>	4	2	2
2.7	<p>Регулирование дорожного движения.</p>	2	2	
	<p>Средства регулирования дорожного движения. Значение сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. Значение сигналов регулировщика для участников дорожного движения.</p>			
2.8	<p>Проезд перекрёстков.</p>	6	2	4
	<p>Общие правила проезда перекрёстков. Преимущества трамваев. Регулируемые перекрёстки. Порядок и очерёдность движения на регулируемом перекрёстке. Нерегулируемые перекрёстки. Порядок движения на перекрёстках равнозначных и неравнозначных дорог. Очерёдность проезда перекрёстков, когда главная дорога меняет направление.</p>			
2.9	<p>Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</p>	6	2	4
	<p>Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителей, приближающихся к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей».</p> <p>Железнодорожные переезды, их разновидности. Устройство и работа сигнализации на переездах. Порядок движения ТС через переезды. Правила остановки транспортных средств перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.</p> <p>Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</p>			

2.10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.	2	2	
	Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение ТС при остановке и стоянке в тёмное время суток на неосвещённых участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося ТС в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.			
2.11	Буксировка ТС, перевозка людей и грузов.	1	1	
	Способы буксировки ТС и обозначения ТС при буксировке. Требования к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя при перевозке людей. Перевозка грузов. Правила размещения и закрепления его на транспортном средстве. Обозначение перевозимого груза, выступающего за габариты транспортного средства. Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей и грузов.			
2.12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.	1	1	
	Общие требования. Неисправности, при которых запрещена эксплуатация ТС. Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение. Опасные последствия эксплуатации ТС с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.			
ИТОГО		42	30	12

**РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теория	практика
	Тема 1. Дорожное движение.	2	2	
1.	Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о ДТП; виды ДТП; причины возникновения ДТП; анализ безопасности дорожного движения (БАД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления ТС; различие целей и задач управления ТС при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления ТС: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления ТС; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.			
2.	Тема 2. Профессиональная надёжность водителя.	2	2	
	Понятие о надёжности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; штатные и нештатные ситуации; влияние скорости движения ТС на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надёжность управления ТС; влияние утомления на надёжность водителя; зависимость надёжности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; мотивы безопасного и эффективного управления ТС.			
3.	Тема 3. Влияние свойств ТС на эффективность и безопасность управления.	2	2	
	Силы, действующие на ТС в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колёс с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; условие движения ТС без буксования колёс; свойства эластичного колеса; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; силы и моменты, действующие на ТС при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость ТС; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости ТС; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.			
4	Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения.	4	2	2
4.1.	Динамический габарит ТС; опасное пространство, возникающее вокруг ТС при движении; зависимость опасного пространства от скорости и траектории движения ТС; понятие о тормозном и остановочном пути ТС; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости,	2	2	

4.2	ускорения, дистанции и бокового интервала; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий ТС в паре «ведущий-ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении или уменьшении отклонения скорости ТС от средней скорости транспортного потока; Решение ситуационных задач.	2		2
5	Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления ТС.	2	2	
	Влияние опыта, приобретённого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления ТС; регулирование скорости движения ТС с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления ТС; зависимость средней скорости движения ТС от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления ТС; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления ТС; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.			
6.	Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.	2	2	
	Безопасность пассажиров ТС; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристёгнутых водителя и пассажиров ТС; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установка детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.			
ИТОГО		14	12	2

**РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»**

№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Тема 1. Приёмы управления транспортным средством.	2	2	
	Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колёс; силовой и скоростной способы руления; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надёжную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления ТС при наличии АБС.			
2	Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	6	4	2
2.1	Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; способы парковки ТС; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение ТС на проезжей части в различных условиях движения; управление ТС при прохождении поворотов различного радиуса; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрёстка; остановка ТС на проезжей части дороги и за её пределами; действия водителей ТС при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.	2	2	
2.2	Проезд перекрёстков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрёстков; проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных ТС, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления ТС при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление ТС в горной местности, на крутых подъёмах и спусках, при движении по опасным участкам дорог; меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление ТС при движении в условиях недостаточной видимости (тёмное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления ТС при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление ТС при движении с прицепом и при буксировке механических ТС; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; управление автоцистерной.	2	2	
2.3	Решение ситуационных задач.	2		2

3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	4	2	2
3.1	Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и пробуксовке колёс; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колёс; действия водителя при блокировке колёс в процессе экстренного торможения; занос и снос ТС, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного ТС; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отраве рулевых тяг привода управления; действия водителя при возгорании и падении ТС в воду.	2	2	
3.2	Решение ситуационных задач.	2		2
ИТОГО		12	8	4

**РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	
	Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; приём груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка ТС, контейнеров; заключение договора фрахтования ТС для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты ТС; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление ТС.			
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей.	1	1	
	Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъёмности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъёмности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.			
3	Организация грузовых перевозок.	3	3	
	Централизованные перевозки грузов – основной метод использования автомобильного транспорта. Эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Перевозка длинномерных грузов. Перевозка жидкого топлива, нефтепродуктов и сельскохозяйственных грузов. Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Междугородные перевозки. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.			
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава.	2	2	
	Диспетчерская система руководства перевозками. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль выполнения графиков движения и работы подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.			

	Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учёт работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.			
5	Применение тахографов.	4	2	2
5.1	Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля(надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории РФ; характеристики и функции технических устройств (тахографов); технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах (тахографах); техническое обслуживание контрольных устройств; выявление неисправностей контрольных устройств.	2	2	
5.2	Практическое занятие по применению тахографа.	2		2
ИТОГО		12	10	2

**РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»**

№ пп	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.	2	2	
	<p>Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объём); причины отвлечения внимания во время управления ТС; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости, сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления ТС; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения ТС, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решений в различных дорожных условиях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; факторы, влияющие на быстроту реакции.</p>			
2	Тема 2. Этические основы деятельности водителя.	2	2	
	<p>Цели обучения управлению ТС; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человек, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы, киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; представление об этике и этических нормах; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге ТС, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.</p>			

3	Тема 3. Основы эффективного общения.	2	2	
	Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.			
4	Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.	2	2	
	Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.			
5	Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4		4
	Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.			
ИТОГО		12	8	4

РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№№ упражнений	Наименование упражнений	Количество часов практического обучения
	1.Первоначальное обучение вождению.	30
1.1	<p>Посадка, действия органами управления.* Ознакомление с органами управления и КИП учебного ТС, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристёгивание ремнём безопасности; действия органами управления сцепление и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приёмов руления.</p>	2
1.2	<p>Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.</p>	2
1.3	<p>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.</p>	4
1.4	<p>Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрёстка и пешеходного перехода. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого</p>	6

	указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрёстка и пешеходного перехода.	
1.5	Движение задним ходом. Начало движения вперёд, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркало заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперёд, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.	2
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъёме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Контрольное задание №1: проверка умений управлять ТС на закрытой площадке.	8
1.7	Движение с прицепом.** Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	6
	Обучение вождению в условиях дорожного движения.	42
2.1	Вождение по учебным маршрутам.*** Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъёмах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрёстка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных ТС, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрёстков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населённого пункта; движение в тёмное время суток (в условиях недостаточной видимости). Контрольное задание №2: проверка умений управлять ТС в условиях дорожного движения.	42
Экзамен		2
ИТОГО		74

*Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажёре.

**Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

***Для обучения вождению в условиях дорожного движения начальником АШ утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ВОЖДЕНИЕ ВОЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ»

№ пп	Наименование тем и заданий	Количество часов
1	Тема № 1. Основы экстремального вождения автомобилей.	4
2	Тема №2. Основы маршевой подготовки.	14
	ИТОГО	18
	ВСЕГО ПО ПРЕДМЕТУ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»	92

Тема 1. Основы экстремального вождения автомобилей.

Занятие 1.1 – 2 часа (практическое).

Основы экстремального вождения в зимних (летних) условиях эксплуатации грузовых автомобилей.

Разгон и торможение (летом – на мокрой дороге, зимой – на обледенелой дороге).

Занятие 1.2 – 2 часа (практическое).

Безопасное прохождение поворотов в скоростном режиме (снос, боковое скольжение, занос, вращение). Приёмы экстренного маневрирования.

Тема 2. Основы маршевой подготовки.

Занятие 2.1 - 4 часа (практическое).

Сигналы управления строем (колонной). Организация охранения колонны на привале. Порядок действия водителя при налёте авиации противника. Отражение нападения ДРГ противника. Оказание первой помощи раненым. Порядок действия водителя при преодолении участков заражения. Порядок проведения частичной специальной обработки личного состава и техники.

Занятие 2.2 – 4 часа (практическое).

Вождение в колонне по дорогам и пересечённой местности. Вытягивание колонны. Преодоление зараженного участка. Движение в противогазе. Преодоление спусков и подъёмов. Проезд колонны через железнодорожный переезд. Преодоление минно-взрывных заграждений по колейному проходу. Разворот для движения в обратном направлении.

Занятие 2.3 – 6 часов (практическое комплексное специальное занятие с совершением 100 км. марша.)

Контрольный осмотр машин перед маршем. Движение в колонне по различной местности, выдерживание дистанции на заданной скорости, преодоление различных препятствий, минных полей. Остановка. Действия на привале, при нападении воздушного противника и диверсионных групп. Выявление и устранение неисправностей машины на марше. Подготовка неисправной машины к буксированию и правила её буксирования. Требования мер безопасности.

РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДТП»

№ темы	Наименование тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	2	2	
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	4	2	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	4	2	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в ДТП.	6	2	4
	Итого	16	8	8

Тема 1.-2 часа. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Теоретическое занятие – 2 часа. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативная база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по её оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам; общая последовательность действий на месте ДТП с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Тема 2.- 4 часа. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

Теоретическое занятие – 2 часа. Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-лёгочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения СЛР. Техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Практическое занятие – 2 часа. Оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёмов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма СЛР; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приёмов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приёма снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3.- 4 часа. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.

Теоретическое занятие – 2 часа. Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; травмы головы; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи; оказание первой помощи; фиксация шейного отдела позвоночника; травмы груди; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие – 2 часа. Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при травме головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приёмов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4.- 6 час. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в ДТП.

Теоретическое занятие – 2 часа. Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приёмы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приёмы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные

проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, её виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие – 4 часа. Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применения местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приёмов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Зачёт. Решение ситуационных задач по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП; контроль знаний и умений.

Заместитель начальника АШ по УПЧ

Фатеев А.М.