

«УТВЕРЖДАЮ»
 Начальник ПОУ ЧЕРТКОВСКАЯ АШ
 РО «ДОСААФ России» РО
 _____ П. БОНДАРЕВ
 «___» _____ 2023 г.

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
 СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

ПРЕДМЕТЫ	КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ		ДНИ ЗАНЯТИЙ				
	ВСЕГО	ИЗ НИХ:	1	2	3	4	5
УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ БАЗОВОГО ЦИКЛА							
ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.	42	ТЕОР.	$\frac{T1.1; T1.2}{2}$	$\frac{T1.2}{2}$	$\frac{T2.1}{2}$	$\frac{T2.2}{2}$	$\frac{T2.3}{2}$
		ПРАКТ.					
ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ.	12	ТЕОР.	$\frac{T1.1}{2}$			$\frac{T1.2}{2}$	
		ПРАКТ.					
ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ.	14	ТЕОР.		$\frac{T1.1}{2}$			$\frac{T1.2}{2}$
		ПРАКТ.					
ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ.	16	ТЕОР.			$\frac{T1.1}{2}$		
		ПРАКТ.					
			6	7	8	9	10
ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.		ТЕОР.	$\frac{T2.3}{2}$	$\frac{T2.3; T2.4}{2}$	$\frac{T2.5}{2}$	$\frac{T2.5}{2}$	
		ПРАКТ.					$\frac{T2.5}{2}$
ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ.		ТЕОР.		$\frac{T1.3}{2}$			$\frac{T1.4}{2}$
		ПРАКТ.					
ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ.		ТЕОР.			$\frac{T1.3}{2}$		
		ПРАКТ.					
ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ.		ТЕОР.	$\frac{T1.2}{2}$				
		ПРАКТ.				$\frac{T1.2}{2}$	
			11	12	13	14	15
ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.		ТЕОР.	$\frac{T2.6}{2}$		$\frac{T2.7}{2}$	$\frac{T2.8}{2}$	
		ПРАКТ.		$\frac{T2.6}{2}$			$\frac{T2.8}{2}$
ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ.		ТЕОР.			$\frac{T1.5}{2}$		
		ПРАКТ.					
ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ.		ТЕОР.	$\frac{T1.4}{2}$				
		ПРАКТ.				$\frac{T1.4}{2}$	
ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ.		ТЕОР.		$\frac{T1.3}{2}$			
		ПРАКТ.					$\frac{T1.3}{2}$

ПРЕДМЕТЫ	КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ		ДНИ ЗАНЯТИЙ				
	ВСЕГО	ИЗ НИХ:	16	17	18	19	20
ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.		ТЕОР.		<u>T2.9</u> 2			
		ПРАКТ.	<u>T2.8</u> 2		<u>T2.9</u> 2	<u>T2.9</u> 2	
ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ.		ТЕОР.	<u>T1.5</u> 2				
		ПРАКТ.					
ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ.		ТЕОР.		<u>T1.5</u> 2		<u>T1.6</u> 2	
		ПРАКТ.					
ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ.		ТЕОР.			<u>T1.4</u> 2		<u>T1.4</u> 4
		ПРАКТ.					
			21	22	23	24	25
ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.		ТЕОР.	<u>T2.10</u> 2	<u>T2.11;</u> <u>T2.12</u> 2			
		ПРАКТ.					
УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА							
УСТРОЙСТВО И ТО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ.	20	ТЕОР.	<u>T1.1; T1.2</u> 2		<u>T1.3</u> 2	<u>T1.4</u> 2	<u>T1.5</u> 2
		ПРАКТ.					
ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТС КАТЕГОРИИ «В».	12	ТЕОР.		<u>T1.1</u> 2			<u>T1.2</u> 2
		ПРАКТ.					
ВОЖДЕНИЕ ТС С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ.	56/54	ВОЖДЕНИЕ ПРОВОДИТСЯ ВНЕ СЕТКИ УЧЕБНОГО ВРЕМЕНИ ПО ГРАФИКУ, УТВЕРЖДЁННОМУ НАЧАЛЬНИКОМ АВТОШКОЛЫ.					
УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА							
ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОТРАНСПОРТОМ	8	ТЕОР.			<u>T1.1</u> 2		
		ПРАКТ.					
ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОТРАНСПОРТОМ	6	ТЕОР.				<u>T1.1</u> 2	
		ПРАКТ.					
УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА							
УСТРОЙСТВО И ТО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ.		ТЕОР.	<u>T1.6</u> 2	<u>T1.7</u> 2	<u>T1.8</u> 2	<u>T1.9; T1.10</u> 2	<u>T2.1; T2.2</u> 2
		ПРАКТ.					
ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТС КАТЕГОРИИ «В».		ТЕОР.			<u>T1.2</u> 2		
		ПРАКТ.					

Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автотранспортом		ТЕОР.	$\frac{T1.2; T1.3}{2}$			$\frac{T1.3}{2}$	
		ПРАКТ.					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автотранспортом		ТЕОР.		$\frac{T1.2; T1.3}{2}$			$\frac{T1.4}{2}$
		ПРАКТ.					
Учебные предметы специального цикла							
			31	32	33	34	35
Устройство и ТО транспортных средств категории «В» как объектов управления.		ТЕОР.					
		ПРАКТ.	$\frac{T2.3}{2}$				
Основы управления ТС категории «В».		ТЕОР.		$\frac{T1.3}{2}$			
		ПРАКТ.	$\frac{T1.2}{2}$		$\frac{T1.3}{2}$		
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автотранспортом		ТЕОР.		$\frac{T1.4}{2}$			
		ПРАКТ.					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автотранспортом		ТЕОР.					
		ПРАКТ.					
Итоговая аттестация	4					$\frac{\text{ЭКЗАМЕН}}{4}$	
ИТОГО	190/ 188*						

*Количество часов вождения транспортных средств с механической трансмиссией – 56;
Количество часов вождения транспортных средств с автоматической трансмиссией – 54.

ИО заместителя начальника АШ по УПЧ _____ А. Фатеев